

Pm3000-S2-L403

Manual de instrucciones

OPERACIÓN

Convierte el cierre centralizado inalámbrico de su auto en un sistema de seguridad.

Este equipo reconoce y usa las señales de los cierres centrales inalámbricos de su auto para funcionar como un sistema original de seguridad, permitiendo armar y desarmar la alarma de su auto usando los controles originales del mismo.

Amar & Desarmar (Cerrar & Abrir)

• Vehículo (Toyota, Nissan, Suzuki, Otros)

Armar (Cerrar)

Presione el botón del control original para cerrar los seguros, la sirena confirmará con un tono y las luces destellaran una vez (función NO.9 seleccionada = de fábrica) para confirmar el armado del sistema.

Desarmar (Abrir)

Presione el botón del control original para abrir los seguros, la sirena confirmará con dos tonos y las luces destellaran dos veces (función NO.10 seleccionada = de fábrica) para confirmar el desarmado del sistema.

• Vehículo HONDA (CR-V. ACCORD. CIVIC.JAZZ.CITY), Ford Focus, Mazda3

Armar (Cerrar)

Presione el botón del control original para cerrar los seguros, la sirena confirmará con dos tonos y las luces destellaran dos veces (función NO.10 seleccionada = dos tonos) para confirmar el armado del sistema.

Desarmar (Abrir)

Presione el botón del control original para abrir los seguros, la sirena confirmará con un tono y las luces destellaran una vez (función NO.9 seleccionada = un tono) para confirmar el desarmado del sistema.

NOTA: (ver sistema de programación) *

Pánico / S.O.S (Encontrar vehículo o enviar señal de S.O.S) (Función NO.7 selección de fabrica: ON) (ver sistema de programación)

Este sistema puede encontrar el vehículo en un estacionamiento o el enviar una señal S.0.S en circunstancias de emergencia. Presione el botón de cerrar dos veces en menos de tres segundos, esto hará sonar la sirena y destellar las luces del vehículo por 30 segundos. Presione cualquier botón para detener el sonido de Pánico.

Ignición / Bloqueo de Arranque (relay externo)

Cuando el sistema de alarma está armado y se lleva la llave de encendido a posición "ON", el sistema interrumpe la conexión electrónica de encendido / circuito de arranque en el vehículo. Esto inmoviliza su vehículo, por lo que el intruso no puede encender el vehículo, incluso si se forzó el llavín de encendido.

Protección de Puertas / Cajuela / Tapa Motor

Cuando el sistema de alarma está armado y alguno de los interruptores de las puertas / cajuela / tapa de motor es abierto, la sirena y las luces de emergencia se activarán durante aproximadamente 30 segundos. Si alguna de estas zonas permaneciera abierta, este ciclo de 30 segundos de sonido se repetirá 6 veces y a continuación la sirena y las luces se detendrán, hasta usar el control remoto para abrir el vehículo ó hasta que se gire la llave de encendido en ON y pulse el botón de valet una vez.

Protección de encendido

Mientras el sistema de alarma se encuentre en funcionamiento (armada), si se gira la llave de encendido a la posición de ON, la sirena sonará y las luces del vehículo destellarán por 30 segundos, impidiendo que el vehículo pueda ser encendido.

Bloqueo seguro de Puertas (Cierre mediante pedal de Freno)

Procedimiento de operación:

- El vehículo se encuentra con el motor en marcha.
- Las puertas / tapa del motor / cajuela se encuentren cerradas.
- Presione el pedal del freno una vez.
- Los seguros del vehículo se cerrarán automáticamente.
- Al apagar el motor, el cierre centralizado se abrirá automáticamente.

NOTA: A presionar el pedal del freno nuevamente, los seguros no volverán a intentar cerrarse a menos que una puerta haya sido abierta.

Indicador de Puerta Abierta (seleccionada por defecto: ON)

En este caso, mientras que el auto está estacionado y el motor está funcionando, abra la puerta, las luces de emergencia darán destellos continuos durante 30 segundos para advertir a los demás conductores y al chofer que una puerta se encuentra abierta. Pasado el minuto, el destello se detendrá aunque la puerta continúe abierta.

Modo VALET (permanente desarmada)

Si se hace necesario llevar el vehículo a mantenimiento o reparación, el sistema de alarma se puede desarmar permanentemente mediante el modo de VALET. Ponga la llave encendido en posición de ON, presione el botón de valet 1 vez, suéltelo y vuélvalo a presionar por 5 segundos, el LED quedará encendido y su sistema se volverá inoperable durante el tiempo que se requiera. Para que la alarma se vuelva operable de nuevo, ponga la llave de encendido nuevamente en ON, presione el botón valet una vez, el LED se apagará y el sistema de alarma de nuevo se volverá operable.

Memoria de Disparo de Zonas

Si alguna de las zonas de detección de la alarma es disparada mientras el vehículo se encuentra estacionado (puertas /joroba /tapa motor /ignición), al desarmar la alarma (abrir los seguros), esta confirmará con cuatro sonidos continuos de sirena que una zona fue disparada. Al poner ignición, esta memoria se borrará y regresará a su estado normal.

LED Indicador para mostrar el estado de la alarma

Este sistema cuenta con un LED indicador normalmente montado sobre el tablero del vehículo para indicar el estado en que se encuentra la alarma, armado, desarmado, y disparo.

• LED destella una vez cada segundo: alarma en modo de armado normal.

• LED apagado: alarma en modo desarmado (espera).

• LED destella rápidamente: alarma indica de memoria de disparo.

NOTA: Para restablecer el indicador LED, mientras que la alarma está en el modo desarmado, gire la llave de encendido a la posición ON y el LED estará apagado.

Desactivación momentánea del sensor (Cancelar el sistema de sensor de golpes)

En caso de que el vehículo se encuentre estacionado cerca de una zona de alto movimiento como una autopista ó un área de construcción, el sensor de golpes podría funcionar de forma automática de una manera indeseable. Para cancelarlo momentáneamente, pulse el botón de abrir del control original y rápidamente presione el botón de cerrar en el control, la alarma le confirmará con un sonido largo. Basta con presionar el botón de abrir del control para cancelar esta función.

Sensor de golpes de doble zona /Preaviso & Disparo

El sensor de golpes de doble zona incorpora una tecnología de detección magnética en dos etapas:

• Primera zona: En caso de un golpe suave, la sirena alertará con unos tonos pequeños continuos.

• Segunda zona: En caso de un golpe más fuerte, la sirena alertará con un sonido continuo y destellando las luces del vehículo.

Sensor ultrasónico (opcional)

Se trata de la detección del movimiento en la sala de pasajeros, con una producción de 100 millones de frecuencias. Así, puede detectar cualquier tipo de movimiento hasta el de la punta de los dedos en la sala de pasajeros. El método de operación es enviar la onda de frecuencia dentro del vehículo para detectar el movimiento. Cuando la frecuencia varíe con el movimiento dentro de la habitación de pasajeros, la sirena sanará y las luces del vehículo destellarán, indicando que una zona fue violentada.

Apertura de Baúl (opcional)

Mientras su sistema de alarma se encuentre desarmado, presione dos veces el botón de abrir del control remoto original dos veces en menos de tres segundos para abrir el baúl de su vehículo.

Auto rearmado con cierre de seguros

Si el control es presionado de forma accidental y los seguros son abiertos, 30 segundos después, si ninguna de las puertas fue abierta, el auto se volverá a cerrar y la alarma se activará.

Confirmación de sirena (silencioso ó audible)

• De fábrica: ON

Nota: Programe para apagarlo. (Función seleccionada No.5)

Programar cantidad de sonidos de confirmación de sirena al activar/desactivar

Con esta programación se puede cambiar la cantidad de veces que la sirena confirma a la hora de activar y desactivar la alarma, con el fin de que esta suene la misma cantidad de veces que la alarma original destella las luces del vehículo.

Nota: Función NO.8 cambia cantidad de tonos al armar.
Función NO.9 cambia cantidad de tonos al desarmar.

La máxima cantidad de veces de tono de sirena es de 5 tonos, ya sea para activar ó desactivar. Cuando entre en modo de programación, ponga y quite la ignición el número de veces que desea que la sirena suene al activar y desactivar (función No.8 y No.9)

Programación del Sistema

Para entrar en la Programación del Funciones gire la llave de encendido a ON, luego ponga la ignición en OFF y presione el botón de valet 5 veces (intervalos de menos de 3 segundos). El LED de la alarma comenzará a destellar de forma continua, presione el botón de valet el número de veces según la función que quiera cambiar. Cada vez que presione el botón de valet la sirena le confirmará con un sonido, al llegar a la función deseada, gire la llave de ignición a ON, la sirena le confirmará con un tono si la función se encuentra encendida y con dos si la función se encuentra apagada, para cambiar el estado, vuelva a colocar la llave de OFF a ON (si estaba apagada la enciende y si estaba encendida la apaga).
Para cambiar la siguiente opción programable, es necesario que espere unos 10 segundos con la llave de encendido en OFF para que el sistema salga de programación de funciones y el LED deje de dar los destellos continuos y permita de nuevo realizar los pasos anteriores para cambiar la función siguiente.

Opciones programables del Sistema

No	Función	De Fábrica	ON	OFF
1.	Detectar Luces durante armado/desarmado (ver diagrama B)	No	Sí	No
2.	Salida de bocina o sirena	Sirena	Bocina	Sirena
3.	Aviso armado/desarmado con confirmación de luces	Sí	Sí	No
4.	Sonido de sirena/bocina al armar/desarmar	Sí	Sí	No
5.	Aviso de puertas abiertas con ignición	Sí	Sí	No
6.	Función de pánico	Sí	Sí	No
7.	Encender todas las Funciones	No	Sí	
8.	Cantidad de tonos bocina/sirena al armar	1	2,3,4,5	
9.	Cantidad de tonos bocina/sirena al desarmar	2	1,3,4,5	

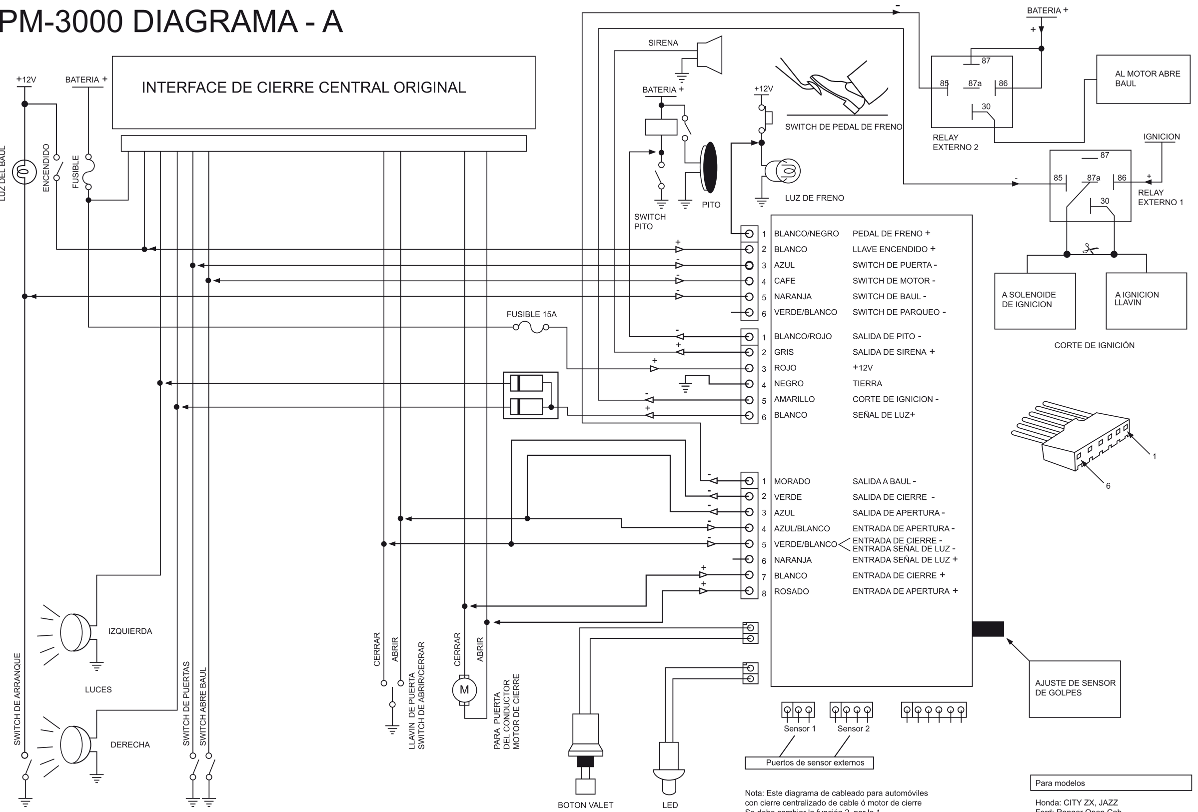
Desarme de Emergencia

Ingrese al vehículo utilizando el llavín de la puerta, al abrirla, el sistema de alarma comenzará a dar destellos continuos y sonará la sirena, coloque la llave de encendido en posición de ON y presione el botón de VALET una vez, el sistema se silenciará y a continuación se elegirá si se deja el sistema funcionando normalmente ó se coloca en modo de desarme permanente (Modo Valet)

PM-3000

Marca y	Modelo del Auto	Sirena de advertencia (Puerta abierta con llave)	Cierre de seguros con el freno	Sensor Ultrasónico	Sensor de golpes	Rearmado Automático	Detección de puerta abierta	Corte de ignición	Detección de luces	LED	Modo Valet	Sirena Apagada	Panico	Instalación	Socket Y	Caja de control	Motor	Diodo	Software
TOYOTA	BEE GO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	FORTUNER	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	YARIS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	VIOS 07	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	ALTIS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	WISH	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	CAMRY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
mazda	MAZDA 3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A			●	1
	BT-50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
HONDA	ACCORD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A			●	1
	CR-V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A			●	1
	CIVIC 06	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A			●	1
	JAZZ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	A		●		1
	CITY ZX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	A		●		1
Ford	RANGER	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	A				2
	FOCUS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
MITSUBISHI MOTORS	SPACE WAGON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	C	A				1
	CEDIA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	TRITON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	D	A	●	●		1
NISSAN	TENA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(1)	A				2
	TAVARA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(1)	A				2
	TIDA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(1)	A				2
	D-MAX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2
	MU-7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B(2)	A				2

PM-3000 DIAGRAMA - A



PM-3000 DIAGRAMA - B (1)

INTERFACE DE CIERRE CENTRAL ORIGINAL

+12V
BATERIA +
LUZ DEL BAUL
ENCENDIDO
FUSIBLE
SIRENA
BATERIA +
SWITCH PITO
PITO
+12V
SWITCH DE PEDAL DE FRENO
LUZ DE FRENO
FUSIBLE 15A
DIODO 6A 1X2

1	BLANCO/NEGRO	PEDAL DE FRENO +	
2	BLANCO	LLAVE ENCENDIDO +	
3	AZUL	SWITCH DE PUERTA -	
4	CAFE	SWITCH DE MOTOR -	
5	NARANJA	SWITCH DE BAUL -	
6	VERDE/BLANCO	SWITCH DE PARQUEO -	

1	BLANCO/ROJO	SALIDA DE PITO -
2	GRIS	SALIDA DE SIRENA +
3	ROJO	+12V
4	NEGRO	TIERRA
5	AMARILLO	CORTE DE IGNICION -
6	BLANCO	SEÑAL DE LUZ+

1	MORADO	SALIDA A BAUL -
2	VERDE	SALIDA DE CIERRE -
3	AZUL	SALIDA DE APERTURA -
4	AZUL/BLANCO	ENTRADA DE APERTURA -
5	VERDE/BLANCO	ENTRADA DE CIERRE - / ENTRADA SEÑAL DE LUZ -
6	NARANJA	ENTRADA SEÑAL DE LUZ +
7	BLANCO	ENTRADA DE CIERRE +
8	ROSADO	ENTRADA DE APERTURA +

BATERIA +
RELAY EXTERNO 2
AL MOTOR ABRE BAUL
IGNICION
RELAY EXTERNO 1
A SOLENOIDE DE IGNICION
A IGNICION LLAVIN
CORTE DE IGNICIÓN

IZQUIERDA
LUCES
DERECHA
SWITCH DE ARRANQUE
SWITCH DE PUERTAS
SWITCH ABRE BAUL
SWITCH LUCES DE EMERGENCIA
CERRAR
ABRIR
LLAVIN DE PUERTA SWITCH DE ABRIR/CERRAR
CERRAR
ABRIR
PARA PUERTA DEL CONDUCTOR MOTOR DE CIERRE
BOTON VALET
LED
Sensor 1
Sensor 2
Puertos de sensor externos
AJUSTE DE SENSOR DE GOLPES

Nota: Este diagrama de cableado para automóviles con cierre centralizado de cable ó motor de cierre Se debe cambiar la función 2 por la 1

Para modelos
Nissan: Navara, Tiada, Teana

PM-3000 DIAGRAMA - B (2)

PM-3000 DIAGRAMA - C

INTERFACE DE CIERRE CENTRAL ORIGINAL

1	BLANCO/NEGRO	PEDAL DE FRENO +	
2	BLANCO	LLAVE ENCENDIDO +	
3	AZUL	SWITCH DE PUERTA -	
4	CAFE	SWITCH DE MOTOR -	
5	NARANJA	SWITCH DE BAUL -	
6	VERDE/BLANCO	SWITCH DE PARQUEO -	

1	BLANCO/ROJO	SALIDA DE PITO -
2	GRIS	SALIDA DE SIRENA +
3	ROJO	+12V
4	NEGRO	TIERRA
5	AMARILLO	CORTE DE IGNICION -
6	BLANCO	SEÑAL DE LUZ+

1	MORADO	SALIDA A BAUL -
2	VERDE	SALIDA DE CIERRE -
3	AZUL	SALIDA DE APERTURA -
4	AZUL/BLANCO	ENTRADA DE APERTURA -
5	VERDE/BLANCO	ENTRADA DE CIERRE - / ENTRADA SEÑAL DE LUZ -
6	NARANJA	ENTRADA SEÑAL DE LUZ +
7	BLANCO	ENTRADA DE CIERRE +
8	ROSADO	ENTRADA DE APERTURA +

+12V
BATERIA +
LUZ DEL BAUL
ENCENDIDO
FUSIBLE
SIRENA
BATERIA +
SWITCH PITO
PITO
+12V
SWITCH DE PEDAL DE FRENO
LUZ DE FRENO
BATERIA +
87
85
87a
86
30
RELAY EXTERNO 2
AL MOTOR ABRE BAUL
LLAVE
87
85
87a
86
30
RELAY EXTERNO 1
A SOLENOIDE DE IGNICION
A IGNICION
CORTE DE IGNICIÓN
FUSIBLE 15A
DIODO 6A 1X2
DIODO 1N4002X6
1
6
AJUSTE DE SENSOR DE GOLPES
Sensor 1
Sensor 2
Puertos de sensor externos
BOTON VALET
LED
IZQUIERDA
LUCES
DERECHA
SWITCH DE ARRANQUE
SWITCH DE PUERTAS
SWITCH ABRE BAUL
CERRAR
CERRAR
PALANCA DE PUERTA ABIERTA SWITCH ARIR/CERRAR
CERRAR
ABRIR
PALANCA DE PUERTA ABIERTA SWITCH ARIR/CERRAR
CERRAR
ABRIR
PALANCA DE PUERTA ABIERTA SWITCH ARIR/CERRAR
CERRAR
ABRIR
M
PARA PUERTA DEL CONDUCTOR MOTOR DE CIERRE

Nota: Este diagrama de cableado para automóviles con cierre centralizado de cable ó motor de cierre Se debe cambiar la función 2 por la 1

Para modelos

Honda: Civic, Accord, CRV
Mitsubishi: Sparewagon
Mazda: 3

PM-3000 DIAGRAMA - D (1)

INTERFACE DE CIERRE CENTRAL ORIGINAL

1	BLANCO/NEGRO	PEDAL DE FRENO +	
2	BLANCO	LLAVE ENCENDIDO +	
3	AZUL	SWITCH DE PUERTA -	
4	CAFE	SWITCH DE MOTOR -	
5	NARANJA	SWITCH DE BAUL -	
6	VERDE/BLANCO	SWITCH DE PARQUEO -	

1	BLANCO/ROJO	SALIDA DE PITO -
2	GRIS	SALIDA DE SIRENA +
3	ROJO	+12V
4	NEGRO	TIERRA
5	AMARILLO	CORTE DE IGNICION -
6	BLANCO	SEÑAL DE LUZ+

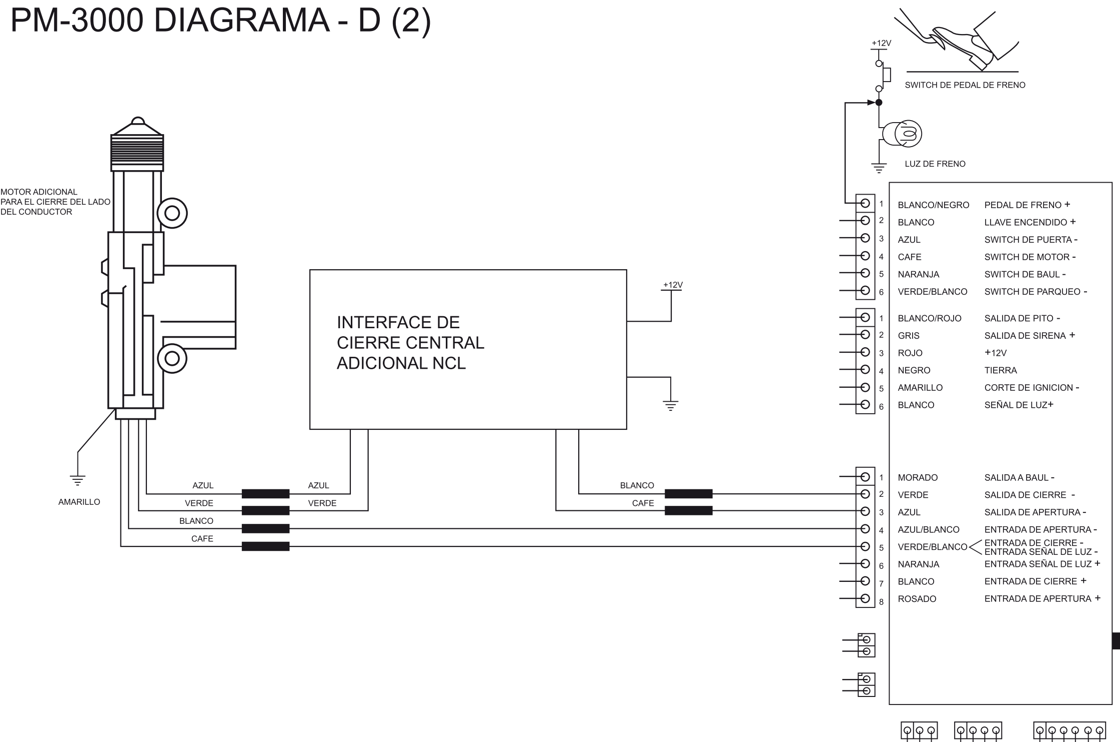
1	MORADO	SALIDA A BAUL -
2	VERDE	SALIDA DE CIERRE -
3	AZUL	SALIDA DE APERTURA -
4	AZUL/BLANCO	ENTRADA DE APERTURA -
5	VERDE/BLANCO	ENTRADA DE CIERRE - / ENTRADA SEÑAL DE LUZ -
6	NARANJA	ENTRADA SEÑAL DE LUZ +
7	BLANCO	ENTRADA DE CIERRE +
8	ROSADO	ENTRADA DE APERTURA +

+12V
BATERIA +
LUZ DEL BAUL
ENCENDIDO
FUSIBLE
SIRENA
BATERIA +
SWITCH PITO
PITO
+12V
SWITCH DE PEDAL DE FRENO
LUZ DE FRENO
BATERIA +
87
85
87a
86
30
RELAY EXTERNO 2
AL MOTOR ABRE BAUL
LLAVE
87
85
87a
86
30
RELAY EXTERNO 1
A SOLENOIDE DE IGNICION
A IGNICION
CORTE DE IGNICIÓN
FUSIBLE 15A
DIODO 6A 1X2
REFIERASE A LA PAGINA C.L.
1
6
IZQUIERDA
LUCES
DERECHA
SWITCH DE ARRANQUE
SWITCH DE PUERTAS
SWITCH ABRE BAUL
CERRAR
ABRIR
LLAVIN DE PUERTA SWITCH DE ABRIR/CERRAR
CERRAR
ABRIR
M
PARA PUERTA DEL CONDUCTOR MOTOR DE CIERRE
BOTON VALET
LED
Sensor 1
Sensor 2
Puertos de sensor externos
AJUSTE DE SENSOR DE GOLPES

Nota: Este diagrama de cableado para automóviles con cierre centralizado de cable ó motor de cierre Se debe cambiar la función 2 por la 1

Para modelos
Mitsubishi: Triton

PM-3000 DIAGRAMA - D (2)



Nota: Este sistema de bloqueo central adicional es sólo para los clientes que soliciten la alarma con función de bloqueo en el pedal de freno

Para modelos

Mitsubishi: Triton